

BIURO USŁUG INŻYNIERYJNYCH Mariusz Jażdżewski
72 – 200 Nowogard, ul. Ks. J. Poniatowskiego 9/7
NIP: 856 – 156 – 67 – 37 REGON: 320158012
Tel. +48 663 792 302

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Temat:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4103Z wraz z podniesieniem nośności do 115 kN
– odcinek 1**

na terenie działek nr

86/12; 86/24; 87/1; 87/3 (87/2); 88/2 (88/1); 89/12 (89/1); 89/4; 89/5; 89/14 (89/7); obręb
Nadleśnictwo Kliniska

85; 103/18 (103/5); 1225/1 (1225); 216/45 (216/14); 216/47 (216/41); obręb Łozienica

(*/**) – nr działek przed podziałem

EGZ:

KATEGORIA OBIEKTU:

IV elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i
węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

XXV drogi i kolejowe drogi szynowe

XXVI sieci

Inwestor:

Powiat Goleniowski
ul. Dworcowa 1
72-100 Goleniów

Oświadczenie: Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane projektant oświadcza, projektant oraz sprawdzający oświadcza, że projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował:
mgr inż. Mariusz Jażdżewski

ZAP/0193/POOD/09
 Specjalność drogowa

Sprawdził:
mgr inż. Marek Matysiak

ZAP/0191/POOD/09
 Specjalność drogowa

Projektował:
Leon Zuń

299/Sz/83
 Specjalność instalacje elektryczne

Sprawdził:
mgr inż. Tomasz Tkaczenko

ZAP/0210/PWBE/21
 Specjalność instalacje elektryczne

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	3
3.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu	3
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
5.	Zestawienie powierzchni – bilans terenu	5
6.	Zieleń drogowa	5
INFORMACJA BIOZ.....		7

CZĘŚĆ FORMALNA

- Informacja BIOZ
- Uprawnienia i wpisy do izby inżynierów
- karta rejestracyjna wtórnika

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1.1-1.2 Plan zagospodarowania terenu - skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej nr 4103Z

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem ,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez Usługi Geodezyjne „Plan” Paweł Szarek, ul. Juliusza Słowackiego 1, 72-200 Nowogard,
- Opinia geotechniczna wykonana przez Laboratorium Drogowe Szczecin wraz z konstrukcją nawierzchni
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony oraz planu bezpieczeństwa i ochrony (Dz. U. Nr 120 poz.1126)
- Wizja lokalna w terenie wykonana przez wykonawcę umowy, Biuro Usług Inżynierskich Mariusz Jażdżewski
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363)

2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej nr 4103Z relacji Goleniów-Rurzyca. W ramach planowanych prac planowane jest wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi oraz wydłużenie istniejącego ciągu pieszo-rowerowego.

3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga objęta opracowaniem znajduje się w województwie zachodniopomorskim, powiecie goleniowskim, gminie Goleniów i łączy miejscowości Goleniów i Załom. Droga rozpoczyna swój bieg w miejscowości Goleniów jako ulica Przestrzenna i po przecięciu drogi krajowej S3 w miejscowości Łozienica przechodzi w ul. Granitową, przebiega przez miejscowości Rurzyca,

Kliniska Wielkie i kończy bieg w m. Załom. Na części odcinka objętego opracowaniem droga posiada ścieżkę rowerową. Istniejąca jezdnia jest częściowo ograniczona krawężnikami, a w znacznej części posiada przekrój drogowy. Ze względu też na jej lokalizację w znacznej części jej przebiegu towarzyszy jej liczne uzbrojenie podziemne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry techniczne projektowanej jezdni i ciągu pieszo-rowerowego:

- szerokość jezdni 6,5m
- szerokość ciągu pieszo-jezdnego 3,0m

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej na odcinku około 1170mb wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego o długości około 350 m. Prace obejmują odcinek pomiędzy obwodem drogowym 'Rurka' i parkingiem P+R „Goleniów Park” gdzie przebudowywany odcinek rozpoczyna swój bieg a kończy się na wysokości skrzyżowania z ul. Nadziei. Dodatkowo ze względu na charakter sąsiadującej zabudowy zdecydowano o konieczności przebudowy zatok autobusowych dla obu kierunków ruchu. Przebudowa drogi będzie się wiązała z budową infrastruktury towarzyszącej tj. oświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych oraz odcinka budowanego ciągu pieszo-rowerowego. Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mas bitumicznych, ciąg pieszo-rowerowy również zostanie wykonany o nawierzchni bitumicznej jako kontynuacja istniejącego ciągu. Zjazdy wykonane zostaną z kostki betonowej obramowanej opornikiem betonowym lub mieszanki mineralno-asfaltowej w zależności od obecnego zagospodarowania. Przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu zostanie wykonane łukami dostosowanymi do ruchu pojazdów ciężarowych. Na krawędzi istniejącej jezdni na szerokości zjazdów zostanie ustawiony krawężnik najazdowy w miejscach obecnie istniejących krawężników. Ze względu na prawidłowe odwodnienie zjazdów przewidziano obramowanie zjazdów opornikami betonowymi zaniżonymi w stosunku do nawierzchni o około 1cm. Istniejące skrzyżowania zostaną wyremontowane wraz z niezbędnymi korektami geometrii. Przewidziano także na podstawie wykonanych badań istniejącej nawierzchni o jej całkowitym rozebraniu i wykonaniu nowej konstrukcji jezdni dostosowanej do natężenia ruchu.

Projektowana droga dla pieszych oraz przebudowa istniejących zatok autobusowych wymaga usunięcia kolizji z istniejącymi drzewami. W związku z tym opracowana została inwentaryzacja zieleni wraz z gospodarką drzewostanem stanowiącym załącznik do niniejszej dokumentacji.

4.1 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi będzie się odbywało poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody w przyległe tereny zielone a sposób zagospodarowania wód opadowych będzie zbieżny z obecnym.

4.2 Teletechnika

Nie projektuje się kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6ba. Przebudowa dotyczy odcinka na którym zlokalizowana została kanalizacja kablowa oraz kanalizacja teletechniczna została zaprojektowana.

4.2 Prace elektrotechniczne

W ramach planowanych prac elektrotechnicznych przewidziano wykonanie doświetlenia projektowanych przejść dla pieszych oraz oświetlenie odcinka projektowanego ciągu pieszo-rowerowego. Trasa projektowanej linii kablowej skoordynowana jest z projektowanymi i istniejącymi trasami pozostałych podziemnych mediów.

5. Zestawienie powierzchni – bilans terenu

- Powierzchnia drogi oraz skrzyżowań - 10 000 m²
- Powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego - 1000 m²

6. Zieleń drogowa

Na potrzeby realizowanej dokumentacji sporządzono szczegółowa inwentaryzację zieleni wraz z gospodarką drzewostanem. Inwentaryzacja dendrologiczna obejmuje wszystkie drzewa i krzewy rosnące na fragmencie terenu przeznaczonego pod inwestycję. Jej analiza pozwoli na opracowanie koncepcji zagospodarowania terenu w taki sposób, aby zachować jak najwięcej z istniejącej zieleni, a także przedsięwziąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia ochrony zieleni podczas realizacji procesu inwestycyjnego. Pozwala także określić wartość istniejącej zieleni. Inwentaryzacja obejmowała wszystkie drzewa i krzewy w zakresie opracowania. Inwentaryzację wykonano w kwietniu 2024 roku. Nie stwierdzono wśród istniejącego zadrzewienia okazów szczególnie cennych przyrodniczo. Większość drzew jest w dobrym stanie zdrowotnym.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu: „**Przebudowa drogi powiatowej nr na terenie działek nr 86/12; 86/24; 87/1; 87/2; 88/1; 89/1; 89/4; 89/5; 89/7 obręb Nadleśnictwo Kliniska oraz działek nr 85; 103/5; 1234; 1225; 216/14; 216/39; 216/41 obręb Łozienica**” mieści się w granicach działek na których został zaprojektowany. Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

BIURO USŁUG INŻYNIERYJNYCH Mariusz Jażdżewski

72 – 200 Nowogard, ul. Ks. J. Poniatowskiego 9/7

NIP: 856 – 156 – 67 – 37 REGON: 320158012

Tel. +48 663 792 302

INFORMACJA BIOZ

Temat:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4103Z wraz z podniesieniem nośności do 115 kN – odcinek 1

na terenie działek nr

86/12; 86/24; 87/1; 87/3 (87/2); 88/2 (88/1); 89/12 (89/1); 89/4; 89/5; 89/14 (89/7);
obręb Nadleśnictwo Kliniska

85; 103/18 (103/5); 1225/1 (1225); 216/45 (216/14); 216/47 (216/41); obręb Łozienica

(*/**) – nr działek przed podziałem

Inwestor:

**Powiat Goleniowski
ul. Dworcowa 1
72-100 Goleniów**

Opracował: mgr inż. Mariusz Jażdżewski

ZAP/0193/POOD/09

INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót objętych opracowaniem :

BRANŻA DROGOWA

- roboty ziemne – wykopy pod konstrukcje jezdni, poszerzeń, mijanek, zjazdów, składnic
- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego
- wykonanie konstrukcji jezdni, poszerzeń, mijanek, zjazdów, składnic

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga powiatowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”,

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych.

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wszyscy pracownicy wykonawcy i podwykonawców robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem , potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyzny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz

jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;

- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenie jednocześnie innych robót,
- przebywanie osób niezatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, asfaltu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne).

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.